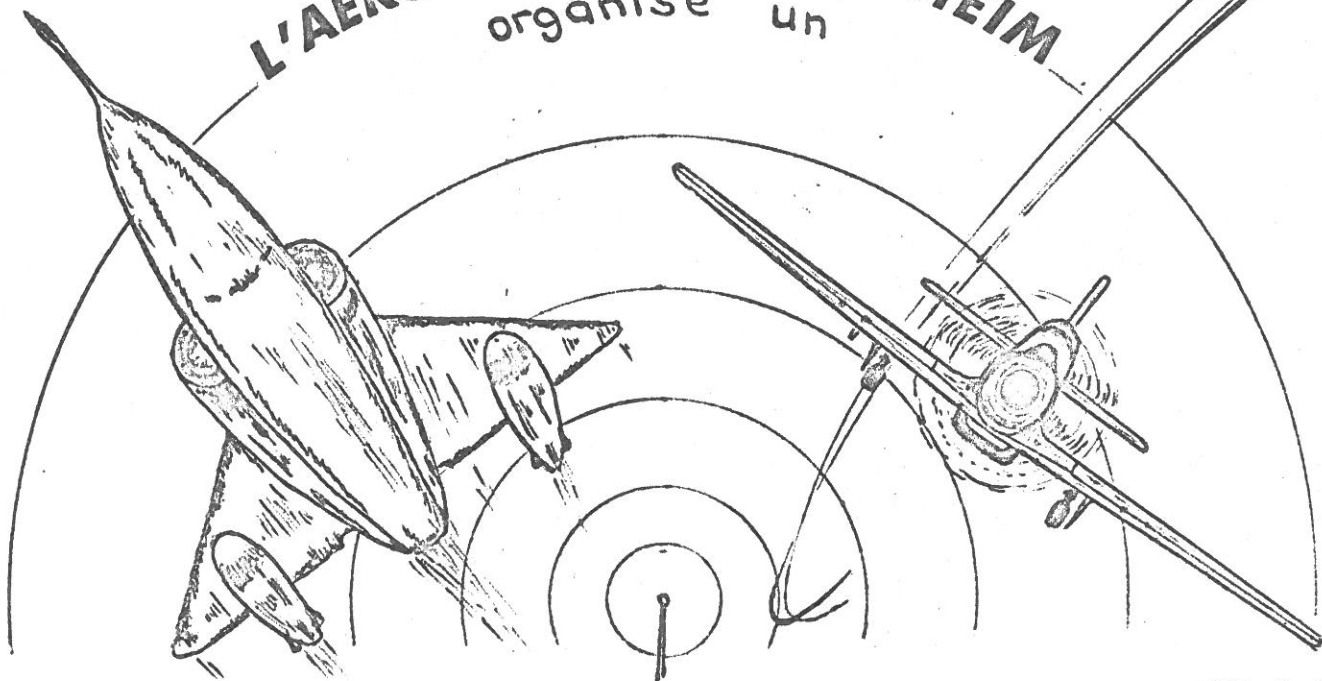


L'AERO-CLUB DE MOLSHEIM
organise un



GRAND SHOW AERIEN DE MODELE REDUIT

Maquettes, ailes volantes, hélicoptères, acrobatie
remorquage de planeurs, de banderoles, vol en formation...

Avec la participation de **WOLFGANG MATT**

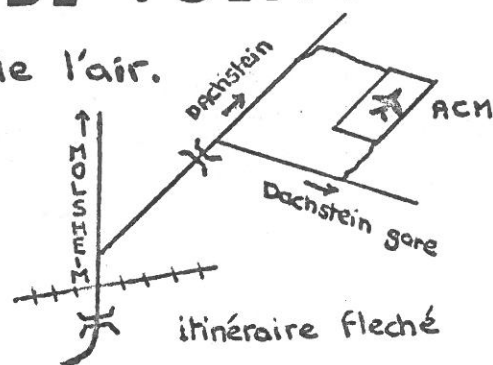
CHAMPION DU MONDE DE VOLTIGE

des parachutistes et de l'armée de l'air.

SAMEDI 4 octobre
DIMANCHE 5

AERO CLUB MOLSHEIM

route de Dachstein

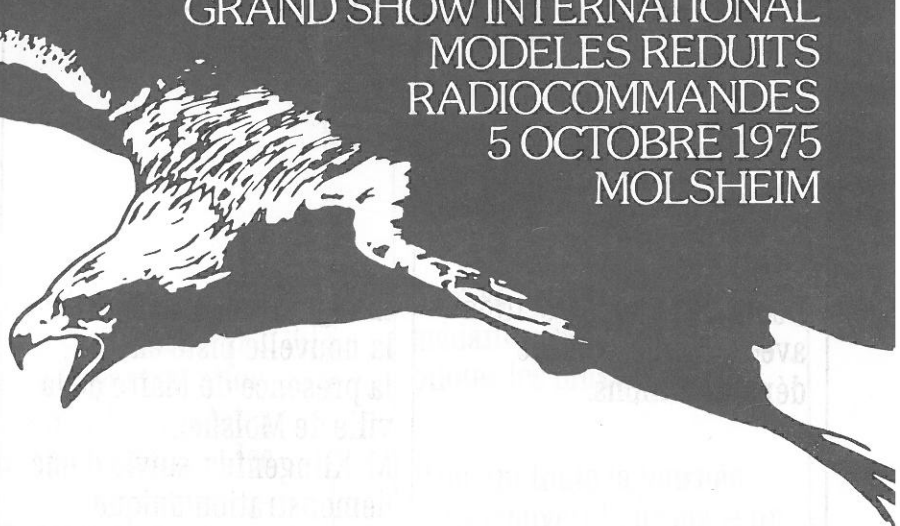


Buffet -

buvette

PROGRAMME

GRAND SHOW INTERNATIONAL
MODELES REDUITS
RADIOCOMMANDES
5 OCTOBRE 1975
MOLSHEIM



SOUS LE PATRONNAGE
DE LA CENTRALE D'HABILLEMENT
GODICHARD A MARMOUTIER
R.N. 4

AVEC LA PARTICIPATION DE
WOLFGANG MATT
CHAMPION DU MONDE DE VOLTIGE
1975



9 h 30

Début de la manifestation avec quelques vols de démonstrations.

11 h

Inauguration officielle de la nouvelle piste en la présence du Maire de la ville de Molsheim
M. Klingenfus, suivie d'une démonstration unique en acrobatie de M. Mathis de l'Aéroclub de Strasbourg Polygone avec un Stamp combiné d'un parachutage d'un cascadeur.

11 h 30

Vin d'honneur avec présentation du champion du monde W. Matt et son modèle Atlas.

12 h

Début du meeting. Show en non-stop jusqu'à 17 h 30 avec la participation des meilleurs pilotes internationaux et les modèles tels que

- Atlas Avion champion du monde
- Pitts
- Antoinette
- Mig 21
- Cessna
- P.T. 17
- Mirage
- Hélicoptère Bolkow
- Twin Commanche
- Stukas
- Mustang
- Super Tigre
- Olympia Flipper
- Caravelle
- Airbus
- Orion II
- Jantar

planeur 4,80 m envergure

- Sigma
- Popov
- Spit-Panzer

et le modèle surprise surnommé le Munster Volant.

18 h

Remise des prix et médailles souvenir aux pilotes les plus méritants.

Pendant toute la journée vous trouverez sur place un buffet chaud tenu par les membres de l'Aéro-Club de Molsheim.

les Dernières Nouvelles de

MOLSHEIM

14, rue de Saverne - Tél. : 38.12.73 et 38.24.43 - Après 18 h : 38.12.72 ou 38.20.24

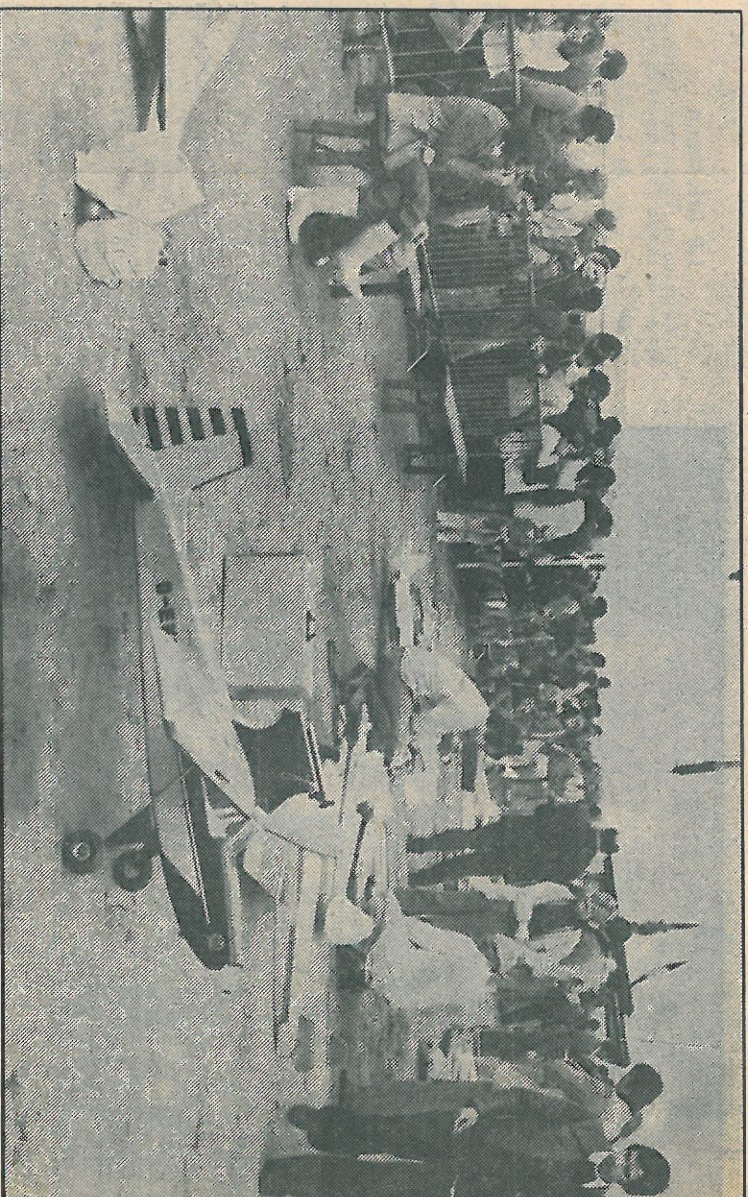
Des milliers de visiteurs au show international d'avions télécommandés

Décidément, la région de Molsheim a attiré dimanche de nombreux visiteurs. Ils étaient plus de six mille à se rendre sur la colline de Mutzig pour le premier auto et moto-cross. Ils étaient presque autant sur les prés entre Molsheim et Dachstein pour assister au show international d'avions télécommandés organisé par l'Aéro-Club de Molsheim. Il y a deux ans remaisait l'Aéro-Club de Molsheim grâce à plusieurs « mortadus » des modèles réduits. Au départ, cette société comptait sept membres. Tout au long de 1974, les membres de l'Aéro-Club se consacreront à l'amenagement du terrain et de la piste de décollage et d'atterrissage. Au 31 décembre 1974, l'Aéro-Club comptait vingt-deux membres actifs.

Depuis le début de cette année, l'effectif ne cesse d'augmenter et actuellement, quarante-sept membres passent leurs loisirs sur les modèles réduits d'avions. Les 15 et 16 mars, le club avait organisé un grand salon international de modèles réduits à la salle de la Monnaie. Pres de trois mille personnes visitèrent cette exposition. Et dimanche dernier, après plusieurs semaines d'intense préparation, l'Aéro-Club de Molsheim organisa son premier show international d'avions télécommandés. Un show qui débuta dès samedi après-midi et qui rassembla des aéromodélistes de Suisse, de Liechtenstein, d'Allemagne et, bien sûr, de France.

Parmi eux le champion du monde de voltige, Wolfgang Matt, venu du Liechtenstein, l'équipe Kling-Klinger avec leurs hélicoptères, le champion allemand de maquettes volantes dépassant 5 kg Wolfgang Jung avec une « Caravelle » mesurant 2,80 m de long et pesant 18 kg, Kaufmann, le « kamikaze » alsacien, qui présente des vols le plus près du sol et qui, en général, casse un avion par show, M. Mielo, de Colmar, avec l'« Antoinette », réplique exacte de l'avion de Santos-Dumont de 1904, M. Fernandez, de Molsheim, pour le vol circulaire et le combat, M. Joseph Muller, de Molsheim, avec un « Mig-21 », maquette réelle, train retrain et parachute de freinage, M. Schaeffer, de Krautwiller, avec un « Mirage » de conception personnelle et nommé « Kibitz », enfin M. Wagner, d'Ensisheim, avec un modèle « Biglift » principalement conçu pour le treuillage de planeurs et le largage de surprises. Tous les participants de ce premier show international présentèrent au nombreux public tout au long de la journée de dimanche un spectacle de grande classe et furent récompensés par de chaleureux applaudissements.

Dimanche à 11 h, de nombreuses personnalités ont assisté à l'inauguration officielle de la piste de décol-



lage et d'atterrissage. Parmi elles, M. Pierre Klingentuf, conseiller régional et maire de Molsheim, le Dr Louis Hinkel, conseiller général, les adjoints au maire de Molsheim, Dorisheim et d'autres villages environnants, le capitaine Marou, commandant la compagnie de gendarmerie de Molsheim, M. Marcel Schutter, secrétaire général de la mairie de Molsheim, le colonel Dasillung, chef de la Protection civile, ainsi que le colonel Debrière et le commandant Roubain de la base aérienne 124 de Strasbourg-Entzheim.

Le maire de Molsheim coupe le ruban tricolore qui

barrait la piste. M. Klingentuf et le Dr Hinkel s'adresseront ensuite à l'assistance et plus particulièrement aux organisateurs, les remerciant du travail fourni et soulignant leur admiration devant les personnes qui s'occupent d'aéromodélisme. Le Dr Hinkel, quant à lui, souhaite que cette fête devienne populaire et que tous les ans soit organisé à Molsheim un tel spectacle. Un vin d'honneur clôtura cette inauguration.

Notons encore la participation de l'antenne de l'air de la BA 124 qui fit gagner aux visiteurs plusieurs baptêmes de l'air.